

27 ноября 2018г. в актовом зале филиала СамГУПС в г. Нижнем Новгороде прошел Технико-технологический совет совместно с Горьковской железной дорогой по теме: "Наука и производство в границах Горьковской железной дороги".

Поставлены вопросы:

Осветить основные проблемные вопросы, связанные с научной разработкой и производственной деятельностью ГЖД. Сформировать тематику для разработки в интересах ГЖД для научного сообщества филиала СамГУПС в г. Нижнем Новгороде при совместной деятельности с ГЖД.

Отмечены особо интересные и своевременно поднятые темы:

I. По управлению движением:

Рекомендуется изучить применяемые на ГЖД:

1. Реализацию комплексного научно-технического проекта «Цифровая железная дорога» Горьковской дирекции управления движением:

- Цифровые технологии
- Интервальное регулирование
- имитационное регулирование
- Оптимизация работы малоинтенсивных участков

2. Работу «Цифровой станции Зелецино»

- a. разработан реестр ключевых процессов станции Зелецино;
- b. созданы бизнес-модели процессов станции Зелецино в АСУ БМ;
- c. проведен анализ бизнес-моделей.

3. Внедрение на ГЖД считывание штрих-кодов сканерами штрих-кодов при обработке перевозочных документов, которая позволяет:

- обеспечить полное автоматическое соответствие данных натурального листа и электронной накладной;
- сократить время обработки перевозочных документов.

4. Тестирование система «Автоприемосдатчик» на станции Починки, позволяющей посредством диалога между приемосдатчиком и интерактивным голосовым роботом сформировать заготовку акта общей формы ГУ-23 в системе ЕАСАПР М АРЛ о наличии у вагона коммерческой неисправности.

5. Перспективное направление развития: внедрение электронного документооборота с применением электронной подписи (ЭП) и отказ от печати на бумажном носителе форм учета на станциях.

На текущий момент в Горьковской дирекции управления движением реализовано подписание ЭП 9 форм учета; 6 из них – с отменой распечатки на бумажном носителе.

Центральной дирекцией управления движением планируется реализация подписания ЭП еще 7 форм.

6. Комплексная система автоматизации сортировочного процесса (КСАУ СП) предназначена для управления процессом расформирования составов на горках и позволяет вести расформирования состава в автоматическом режиме.

КСАУ СП будет внедрена на станции Агрыз в 2022 году, на станции Юдино в 2024 году.

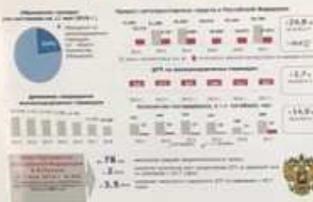




НИЖЕГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ АО «ВНИИЖТ»

НАУЧНАЯ РАЗРАБОТКА «АДАПТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ» ЛОКОМОТИВА

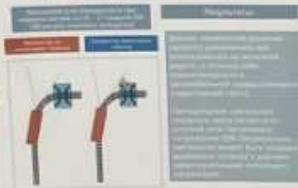
Железнодорожные перевозки: факты и тенденции



Безопасность движения на железнодорожных переездах



Результат введения системы адаптивного освещения



Иновационная система освещения для локомотивов проекта серии «ВЛ»



Сравнение технических характеристик адаптивного освещения и ПЖ-50-500



Исполнение:

Артикул
Полная мощность
Источник света
Напряжение питания
Световой поток
Срок службы
Рабочая температура
Температура хранения
Рабочая влажность
Пыле- влаго- защита

ЛСП-150-К
150Вт
Светодиоды
50В (-10%...+20%)
14 000 Лм
не менее 80 000ч
-35...+50
-40...+60
не выше 90%
IP40

ПЖ-50-500
500Вт
Лампа накаливания
50 В
11 100 Лм
не менее 560ч
-35...+50
-40...+60
не выше 65%
IP20

